

ZPRAVODAJ

AMK TRABANT PLZEŇ

číslo 4/11 ročník 43

internetová adresa: <http://www.trabantklub.cz>



Zprávy z výboru

Od vydání minulého čísla Zpravodaje se výbor sešel na dvou řádných výborových schůzích. Přinášíme informace o nejdůležitějších projednávaných záležitostech. Celé znění zápisů ze schůzí naleznete u registrovaných členů AMK na internetových stránkách www.trabantklub.cz

- Příprava srazu v roce 2012, projednávání možností místa konání příštího srazu s ohledem na dosavadní zkušenosti a možnosti pozvání trabantistů z Německa na náš sraz.
- Na základě dopisu předsedy AVZO TSC ČR byla řešena otázka našeho členství v AVZO. Celá situace byla projednána s právníkem a členové byli s tímto seznámeni na minulé členské schůzi.
- Na žádost rádia Kiss Proton bylo dohodnuto zapůjčení celkem tří vozů panem Grulichem a Ing. Šindelářem na akci „Trabi taxi“, kterou rádio pořádá od 17. října.
- Zajištění možnosti uspořádat technický den v roce 2012 ve spolupráci s Plzeňskou STK.

Podrobnosti se dočtete na dalších místech tohoto Zpravodaje.

Zveme všechny členy na členskou schůzi, která se bude konat ve středu 16.11. 2011 od 16 hod v areálu SOU ve Skvrňanech.

Přesné místo konání bude označeno u prvního pavilonu za branou po pravé straně. Zve výbor Trabantklubu.

Slovo předsedy

Pro ty, kteří se účastní dění v klubu a byli na minulé členské schůzi není asi novinkou, že hlavní náplní posledních týdnů mé práce nebylo zvelebování přízemních prostor ani opravy v klubové dílně, ale řešení existenční otázky našeho trabantklubu. Těm z vás, kteří netuší o čem je řeč se to pokusím objasnit. Většina asi ví, že do roku 1989 patřil náš klub pod tehdejší SVAZARM, resp. byli jsme jednou z mnoha základních organizací. Tehdy prakticky ani jiná forma existence nebyla myslitelná. Po listopadu 1989, počátkem roku 1990 došlo jak jistě víte k mnoha změnám v naší společnosti. Byla to i transformace tehdejšího Svazarmu na nástupnické organizace a jednou z těchto nástupnických organizací se stala Asociace Víceúčelových Základních Organizací Technických Sportů a Činností České republiky, zkráceně AVZO TŠČ ČR. Náš klub se tak de facto v té době přejmenoval ze „ZO Svazarmu AMK Trabant Plzeň“ na „ZO AVZO TŠČ ČR AMK Trabant Plzeň“. Majetek byl v rámci delimitace převeden na naši základní organizaci, která byla právním nástupcem ZO Svazarmu a my jsme tak mohli nadále fungovat. V roce 1993 jsme jako ZO AVZO požádali o přidělení vlastního IČO (toto vyplývalo z tehdy platných zákonů) i když jsme nadále byli Základní organizací AVZO a naše právní subjektivita byla pouze tak zvaně odvozená na základě členství v AVZO. V roce 1997 byly schváleny vlastní stanovy, které byly v souladu se stanovami AVZO a byly potvrzeny ministerstvem vnitra. Až sem bylo vše v pořádku. Problém nastal o pár let později, resp v letech 2000-2001. Tehdejší výbor došel k názoru, že členství v AVZO je pro nás pouze dobrovolnou záležitostí, v čemž byl i utvrzen názorem právníka. Ano, měli jsme vlastní stanovy, vlastní IČO a tak se zdálo, že máme vše co je pro samostatnou činnost třeba a koncem roku 2000 byl odeslán předsedovi AVZO dopis, ve kterém mu sdělujeme, že členství v AVZO nám nic nepřináší a že hodláme nadále fungovat samostatně a ukončíme členství v jejich organizaci. Nemá smysl zde doslovně citovat další podrobnosti následných jednání a kroků, bylo by to dlouhé čtení, ale přesuneme se dále po časové ose až do dnešní doby.

Od roku 2001 jsme tedy fungovali nadále v domnění, že jsme samostatné občanské sdružení až do srpna letošního roku. To přišel bývalé předsedkyni domů dopis od předsedy AVZO, ve kterém nás upozorňuje, že jako základní organizace si neplníme své povinnosti (což je především placení členských příspěvků a roční předkládání inventarizace majetku a seznam členské základny) a činnost naší základní organizace tak bude v souladu se stanovami ukončena a majetek předán likvidátorovi. Ihned po obdržení tohoto dopisu jsem začal zjišťovat veškeré podrobnosti, kontaktoval jsem právníka, ponořil se v archivu do písemností deset až dvacet let starých a již na minulé členské schůzi vás informoval o zjištěných skutečnostech. Na základě zjištěných faktů jsem odeslal odpověď předsedovi AVZO, se kterou jste byli seznámeni na členské schůzi a ve které jsem se pokusil vysvětlit vzniklou situaci a požádal pana předsedu o zahájení jednání, která by tuto nepříjemnou situaci vyřešila. Následně jsem byl odkázán na jednání s JUDr. Cvrčkem, který je místopředsedou AVZO a panem Ing. Jozou CSc, který je členem republikového kolegia a předsedou územního orgánu Plzeňského kraje. S oběma jsem

se počátkem října sešel a vše jsme si vysvětlili a dohodli řešení. Pánové byli velice vstřícní (i když zrovna v naší situaci to nemuselo být vůbec samozřejmostí), možná i proto, že Ing. Joza býval kdysi aktivním členem našeho klubu. Dohodli jsme se, že uděláme „tlustou čáru“ za devátým sjezdem AVZO a doplatíme dlužné příspěvky za rok 2010 a 2011. Přislíbil jsem, že i veškeré další nedostatky budou v brzké době napraveny a že udělám všechny potřebné kroky, aby k podobné situaci v budoucnu nemohlo dojít. To, co se událo před deseti lety byla zkrátka „Hurá“ akce, kdy aktéři nedomysleli a nebo si neuvědomili, jaké následky by naše osamostatnění mělo. Třeba už jen to, že bychom majetek, který jsme obdrželi delimitací po revoluci nemohli nadále užívat, nově vzniklé občanské sdružení totiž nebylo právním nástupcem a nemělo na majetek původní základní organizace žádný právní nárok.

Co říci závěrem. Čeká nás v následujících týdnech a měsících poměrně dost práce a to hlavně dát do pořádku veškerou legislativu týkající se naší činnosti, zapracovat do naší činnosti platné stanovy AVZO TSC ČR, které jsou pro nás, jako základní organizaci závazné, dát do pořádku na všech úřadech naši registraci, aby odpovídala skutečnému právnímu stavu. Snad se toto podaří co nejdříve a budeme moci nerušeně dokončit také rekonstrukci přízemí a věnovat se klubové činnosti a našim vozům.

Víme po čem jezdíme?

Mám na mysli naše silnice a dálnice, na jejichž stav mnozí občas nadáváme, nebo když bloudíme po málo značené objízdné trase. Málokdo si uvědomí, že ještě před dvaceti lety byl ve městech a obcích docela často hlučný a nerovný dlážděný povrch a do menších osad vedla prašná nebo rozbláčená cesta.

A víte, že hustota naší silniční sítě se řadí na jedno z předních míst v Evropě? Na 1 km² připadá 0,7 km silnic, takže na začátku roku jsme měli délku dálniční a silniční sítě dlouhou 55 752 km, z nichž téměř pětina připadá na Středočeský kraj a nejméně 2053 km na Karlovarský kraj. Podle zatřídění máme k dispozici 744 km dálnic a 422 km rychlostních silnic. Hlavní tahy, tj. silnice I.třídy měří téměř 6 tisíc km a silnice II.třídy kolem 14,5 tisíce km. Zbývající silnice III.třídy mají délku přes 34 tisíce km. Do tohoto však ještě nejsou započteny místní a účelové komunikace v obcích, takže kdybychom to všechno chtěli projet, trvalo by to při běžném průběhu řídiče amatéra několik let. A to stále přibývají další.

Bez zajímavosti není ani to, že na těchto silnicích je celkem 17 282 mostů, které celkem měří téměř 374,5 km a 3 348 podjezdů. Velké nebezpečí čeká na 2 563 železničních přejezdech a nesmíme zapomenout na 27 tunelů v dl.4 km.

Síť komunikací se neustále rozvíjí, ani se nechce uvěřit, že za posledních dvacet let se finanční prostředky na výstavbu nových úseků zdesetinásobily a v loňském roce činily více jak 35,5 mld.Kč. Ani prostředky na údržbu, tj. opravy povrchu, zimní údržbu, obnovu dopravního značení, sečení zeleně ap. nejsou zanedbatelné. U silnic I.třídy se od roku 2004 se zdvojnásobily na současných více jak 9 mld.Kč, u dálnic to bylo téměř 2,5 mld.Kč a přesto je stále motoristy stav vozovek kritizován. Je však třeba si uvědomit, o kolik stoupla intenzita provozu, nemluvě o přetěžovaných

kamionech a tempu jakým se dnes jezdí.

Je také zajímavé porovnat, jak se podílí silniční doprava na celkových přepravních výkonech: letecká 11,77% železniční 7,18% silniční os.+nákl. 81% a lodní jen 0,05% (z celkového objemu silniční dopravy tvoří autobusy 10%).

A kolik jsme zaplatili? Za čtyři roky fungování mýta zaplatili dopravci 23,8 mld. Kč, na dálnicích jsme za známky zaplatili jen za loňský rok 9,6 mld. Kč.

Mnoho dalších informací najdete na dopravním portálu www.dopravniinfo.cz

Takže až budete popojíždět v koloně při provádění opravy nějakého úseku vzpomeňte si, že se dnes vozíme o poznání lépe, než v době nedávno minulé.

Jaký byl podzimní výlet

Slunečnou sobotu 10.září strávilo 21 posádek trabantů, wartburgů a dalších čtyř vozidel našich příznivců společnou jízdou za zajímavostmi Karlovarského kraje. Místem setkání bylo náměstí v Toužimi, odkud po rozdělení propozic akce a dalších informačních materiálů vyrazila kolona do nedaleké Útviny, kde čekal na účastníky výstup na méně známou soukromou rozhlednu. Poté trasa vedla k přírodní zajímavosti „čedičové varhany“ u obce Hlinky, kde jsme se všichni společně vyfotografovali. Další zastávka na návsi v nedalekých Stanovicích byla věnována obhlídce krásných hrázděných staveb a improvizované burze ND, které přivezla posádka z Rotavy. Pak už následoval sjezd serpentínami k restauraci „U kouzelníka“ v obci Teplička, kde byl již připraven chutný oběd.

Na vytrávení mnoho času nebylo, neboť jsme po 13 hod již stoupali k další zajímavosti, kterou bylo popraviště na šibeničním vrchu. Po seznámení s historií tohoto místa se kolona přemístila k muzeu v Horním Slavkově, kde část účastníků dala přednost před prohlídkou expozice cínařství a výroby porcelánu občerstvení v podobě zmrzlinového poháru. Jiní zas vystoupili na vyhlídkovou věž místního kostela. Následně opět všichni společně vyrazili k hlavnímu bodu programu, kterým byl zámek Bečov. Za velké pozornosti přítomných turistů naše nablýskané vozy najely na dlážděné nádvoří, kde byla ve spolupráci NPÚ zorganizována mimořádná výstava vozidel pro veřejnost.

Posádky se mezitím věnovaly prohlídce interiérů a hlavně expozici věnované druhé nejcenější památce naší republiky, kterou je relikviář svatého Maura.

Před závěrečným opékáním uzenin na ohništi v Měchově jsme ještě zastavili u Zlatého vrchu, odkud je krásný rozhled do celé Bečovské údolí. Posezení před cestou k domovům využili výletníci k debatě, kdy a kam vyrazí příště.

Noc na Karlštejně

První víkend v září proběhla celostátní akce na památkových objektech ve správě státu akce „hradozámecká noc“. Toho využili kolegové z TK Nesuchyně, kteří připravili zajímavý program s noclehem pro účastníky téměř z celé republiky.

Přes třicet vozidel se sjelo v areálu Tatronu Karlštejn, odkud jsme po obědě společně vyrazili na fotografování u golfových hřišť s výhledem na hrad a poté na prohlídku Koněpruských jeskyní. Po nich následovala exkurze do sklárny v Málkově, kde si někteří mohli vlastnoručně zhotovit skleněný šperk. Následovala večeře na

nedalekém ranči a návrat do ubytovny. Po setmění se po svých vyrazilo na prohlídku muzea betlémů a voskových figurin v podhradí. Jelikož na nádvoří hradu probíhal program celou noc a zájem o noční prohlídky byl značný, někteří to po půlnoci vzdali. Ti kteří vydrželi, byli odměněni prohlídkou, na jejímž závěru spatřili korunovační klenoty. Po probuzení čekala všechny bohatá snídaně v hotelu Koruna a následně odjezd na spanilou jízdu s cílem v další sklárně, tentokrát v Nenačovicích, kde se vyrábí barevné květy a různá zvířátka. Nejmladší účastníci si mohli zkusit vyfouknout skleněnou bublinu a ostatní využili možnost výhodného nákupu výrobků ve firemní prodejničce.

Akce byla oficiálně ukončena obědem v restauraci „Obecná škola“, ale jelikož panovalo letní počasí, část posádek odjela do nedalekých Tachlovic na veteránskou akci. Další se stavěli u lomů „Amerika“, nebo Solvayovo lomech.

Touto cestou ještě jednou děkujeme pořadatelům za pohodový víkend!

Pražská trabantiáda

Tradiční ukončení trabi sezóny proběhlo o víkendu 7.-10.října v kempu Džbán. Na osm desítek vozidel přijelo již v pátek odpoledne, po presenci účastníků se v 18 hod vydala kolona na první spanilou jízdu k obchodnímu centru „Šestka“ a následně poseděli, či se zúčastnili výborové schůze Zem.svazu A.I.C.E.

Během sobotního dopoledne byla akce zahájena společným troubením, soutěžemi, prodejem ND a suvenýrů. Po obědě se všech 164 trabantů, wartburgů a barkasů vydalo několikakilometrový okruh kolem královské obory Hvězda, při které bohužel došlo k nehodě několika vozidel. Za chladného a deštivého dne sice všichni nevydrželi až do večerního vyhlášení výsledků, ale byla to příležitost k mnohým osobním setkáním a předvedení pěkně upravených vozů i schopností jejich řidičů ve slalomu a jízdě zručnosti. I když se pořadatelům nevyvedlo vše dle představ a na internetových stránkách se následně rozpoutala obsáhlá diskuse, myslím, že tato tradiční akce se opět těšila zájmu veřejnosti i sdělovacích prostředků.

Co možná nevíte o pneumatikách

Při stoupajících cenách pohonných hmot, olejů a dalších potřeb pro motoristy, se na trhu objevují ultralevné pneumatiky. Takové nabídky se těžko odolává, zejména pokud se vzorek těch na vozidle povážlivě tenčí. Přitom si málokdo uvědomí, že taková koupě může být životu nebezpečná. Laik nemůže poznat, jaké vlastnosti takový výrobek má. Reklama přece hovoří v superlativech a do zkušeben se každý výrobek nedostane. Ne každý se řídí pravidlem, že není tak bohatý, aby si kupoval levné věci. Obzvlášť když se ohání argumentem, „já toho přeci tolik nenajezdím“. Samozřejmě, že proti značkovým výrobkům levné pneu „ubývají“ rychleji, ale zejména díky složení směsi může být brzdná dráha až dvojnásobná a ovladatelnost vozu se v důsledku horší přilnavosti ztlačně zhoršuje. Dokonce některé pojišťovny varují, že pokud na vozidle po nehodě objeví takovéto obutí, sníží pojistné plnění. Pozor také na internetové obchody kdy kupujete tzv.zajíce v pytli, může jít také o falzifikát renomovaného výrobce.

Od příštího roku se na pneumatikách objeví něco jako energetické nálepky, které

ukazují úspornost spotřebičů. Podle nařízení EU nálepky najdete jen na nových pláštích pro osobní, užitková a nákladní vozy prodávaných v členských zemích. Nebudou je mít protektory, dojezdové rezervy, závodní pláště, pláště s hroty, off-roadové dezény, pneu s nejvyšší povolenou rychlostí do 80 km/h a dezény vyvinuté pro nasazení na vozidla s první registrací před 1.10.1990. Nenajdete je ani na pneumatikách určených na ráfky o průměru do 254 mm. Údaje však vždy nemusí být přímo na pneumatice, štítek může být přidán např. k účtu, nebo údaje musí být poskytnuty před uzavřením prodeje (internet). Povinné jsou pro pneumatiky vyrobené po 1.7.2012, mohou se použít i dříve. **Co se na štítku objeví:** pro valivý odpor a přilnavost na mokru budou použity barevné škály doplněné písmeny, ve spodní části bude údaj o hlučnosti. Budou zde i údaje o typu a rozměru pláště, výrobci, index nosnosti a rychlosti, nejmenší rozměr štítku je 7,5 x 11cm. Snížení valivého odporu = úspora paliva. Jak ale dekódovat údaje na štítku, je poměrně složitá metodika, ale obecně platí, že třída A je nejlepší a F nejhorší. Údaje o hlučnosti v dB nám prozradí, že hodnoty kolem 72-74 jsou v normálu. Snížení hlučnosti o 3 dB vnímá lidské ucho jako dvojnásobné ztišení. Přilnavost na mokru by se měla být kolem 1,55 což představuje třídu A - C. Časem se uvažuje o štítkování protektorů, to bude asi kolem roku 2016. které cenu pneu zřejmě též zvýší.

Pozvání ke společné jízdě na ukončení sezóny

ZS A.I.C.E. ČR se rozhodl uspořádat ve svátek (pátek) 28.října výlet pro příznivce a majitele vozidel vyráběných bývalým koncernem IFA. Na programu bude prohlídka muzea Českého granátu v Třebenicích a nového automuzea v Terezíně, navíc bude na náměstí v Litoměřicích uspořádána od 13 hod výstava vozidel účastníků akce.

Spol.oběd je zajištěn v Oparně, na závěr proběhne upékání uzenin u Trabantologa. Odjezd je v 8,30 h od domu TK v Úslavské ul., nebo v 10 h od Sokola v Nesuchyni.

A tradiční listopadový výlet do NDR

Již potřetí se uskuteční o státním svátku 17. 11. 2011 výlet do bývalé NDR. Sraz účastníků bude opět na čerpací stanici AGIP u silnice č. 21 (obchvat kolem Fr. Lázní ve směru Cheb-Aš) v době od 07.30 až 08.30 h v budově čerpací stanice, aby byl čas na kávičku a poklábosení výletníků. Před odjezdem proběhne rozprava, při které budou výletníkům sděleny informace pořadatele. Po přípravě k odjezdu se v čase 08.45 h vydáme na trasu výletu směrem ke státní hranici k HP Vojtanov-Schönberg. Po přejezdu hranice jedem po silnici E49,B92 s průjezdem Bad Brambachu, poté odbočíme (prudce vpravo) do obce LANDWÜST, kde je plánována návštěva malého vesnického muzea. Vstup 3,50 EUR/dospělá osoba, při více jak 10 osob je sleva na 3,00 EUR/dospělá osoba. Poplatek za fotoaparát činí 1,50 EUR. Další trasa vede přes obec Markneukirchen (loňská návštěva muzea hudebních nástrojů), Adorf, Olešnice (popřípadě ještě Plavno). V Olešnici prohlídka malého soukromého muzea DDR, které bylo v loňské roce zavřené a možnost oběda.

Více na www.oranzada.estranky.cz, kde jsou informace pravidelně aktualizovány. Za trabantklub srdečně zve pořadatel Josef Trabas Bělohlávek